

La visita di Poincaré al Re di Svezia

Grandissima folla occupava ieri i quartieri di Stoccolma. Le truppe rendevano gli onori. Alle 10.30 giunse il Re con il principe ereditario Gustavo Adolfo. Il Re indossa l'uniforme di ammiraglio svedese; il Principe quella di colonnello delle guardie; ambedue hanno il Gran Cordone della Legion d'Onore. Il Re, senza di vestire, passa in rivista le truppe che devono far parte dell'arrivo del Presidente Poincaré. Entrando nel padiglione eretto presso lo sbarco, dove si trovano già il Ministro di Stato Hammarskjöld, il Ministro della Marina, il Gran Governatore della città, il Consiglio municipale di Stoccolma e i membri della Legazione francese.

La divisione navale del Presidente della Repubblica è stata ricevuta ad Alarunden dalle corazzate Oscar II, Dricktecken, e da quattro controtorpediniere che l'hanno scortata fino all'ancoraggio di Tranvårvägen. Il Re è salito alle nove. All'ancoraggio si trova a salutare il Presidente il Ministro di Stato Hammarskjöld, il Vice-ammiraglio Söder, Poincaré è sceso dalla Franca, il cui peschereccio è troppo forte, ed è salito a bordo di un incrociatore per continuare il viaggio per Stoccolma.

L'incrociatore *Lavettier*, avente a bordo Poincaré, è arrivato a Stoccolma alle 11. Il Re ed i principi si sono recati a bordo della nave francese a incontrare il Presidente, accompagnati dal Ministro degli Esteri, dagli alti dignitari dello Stato e dal Ministro di Svezia a Parigi. Allo sbarco una compagnia con bandiera a mezza asta gli onori si fa passaggio nella veduta di Costa recanti il Re, il Presidente, i Principi, i Ministri e seguiti dai due Capitani di Stato facendo ala le truppe fino al castello, dove una folla saluta calorosamente il Presidente. Dopo breve riposo, il Re Poincaré si recano a Drottningholm, dove si attendeva la Regina e gli altri membri della famiglia reale, che fecero al Presidente un'ambiziosa accoglienza. Al Castello venne servito un "lunch", dopo il quale Poincaré ritornò a Stoccolma a visitare l'Esposizione.

Al pranzo di gala in onore del Presidente della Repubblica francese, re Gustavo e il signor Poincaré hanno scambiato brindisi, ricordando i vincoli tradizionali di simpatia che uniscono il Svezia e la Francia.

Dopo il pranzo, il re Gustavo è salito in veduta col Presidente e si ha accompagnato fino all'imbarco.

Il Re ha conferito al presidente Poincaré il gran cordone dell'Ordre des Belfraires, e ha regalato un ricordo personale a Viviani.

Le condizioni del Duca d'Aosta sempre stazionarie

Roma, 26, nota. Il bollettino sullo stato di salute del Duca d'Aosta stamane non è stato pubblicato. Col diretto di Roma, alle 14.30, è giunto da Torino l'on. prof. senatore Pesciarolo, il quale immediatamente in automobile dalla Casa Ducale si è recato alla Reggia di Capodimonte.

Il prof. Pesciarolo ha tenuto un consiglio con i professori Verde, Cantani e Bruno. Alle 17 è stato redatto il seguente bollettino: «Temperatura 38,3, polso 108. Persiste stazionaria la recrudescenza febbrile, con il giorno 24. Funzioni digerenti e funzioni renali migliori. Condizioni cardiache relativamente depresso...» Firmati: Pesciarolo, Verde, Cantani, Bruno.

Caso ferroviario

Per la regolarizzazione dei funzionari anziani

Roma, 26, nota. La Tribuna dice che la Commissione rella per la regolarizzazione delle ferrovie ha deciso di applicare i principi del Comitato costituzionale a Torino, i quali danno il diritto di precedenza ai funzionari anziani. Il Comitato richiede, in sostanza, che venga risolto il caso degli ex-militari e provveduto agli ex-All'Italia, l'annosa vertenza della regolarizzazione dei funzionari del 1906, in modo che, mentre gli agenti dell'Adriatica e Sicilia ebbero impunita la loro condotta in servizio dalla guerra e quindi, rimasta che avevano dopo un periodo di sei mesi di prova, quelli ex-Mediterranea ebbero la medesima anzianità computata dopo un periodo di prova non inferiore a due anni; portando così ad un evidente sperequazione di carriera, e di rilevanti danni economici che si ripercuotono negli anni della pensione.

Un ferroviere panito

vittima di una disgrazia sul lavoro

Roma, 26, nota. A Benevento, uno dei ferrovieri paniti per la partecipazione all'ultimo sciopero, è rimasto vittima di una disgrazia ferroviaria. Il macchinista panito Carlo Gasparini che faceva servizio su un treno merci sulla linea Benevento-Avinella-Cancello-Napoli, a qualche chilometro dalla stazione di Benevento ha perduto l'equilibrio ed è caduto dalla macchina precipitando nella sottostazione. Fermatosi lì, il treno, il povero Gasparini ha ricevuto i primi soccorsi dal personale viaggiante e adagiato in una vettura è stato trasportato all'ospedale di Benevento. Secondo notizie giunte, il macchinista cadendo, oltre alla commozione generale, ha riportato la rottura di parecchie costole.

La fine di una leggenda.

Parigi, 26, nota. Il Pigeon intitolato «La fine di una leggenda» un commento intorno alla lettura delle lettere intime scritte da Calixta.

Queste lettere intime non furono, secondo l'affermazione della signora Calixta o di suo marito, la causa, la sola causa dell'assassinio di Calixta, tutti ne sono convinti. Ieri l'Avvocato Labori le ha lette all'Assemblea pubblica. Giudichiamo, egli ha detto, che esse esprimano un velo di moralità e di grandezza Calixta.

«Non non andiamo così lontano: questa lettera non provano né la moralità, né la grandezza dell'animo di lei che le ha scritte. Stabiliscono soltanto il desiderio che non si divorziare e ci forniscono sulla preparazione di questa rottura informazioni senza interesse per nessuno. Non è nessuna frase politica.

L'Avv. Labori, nonostante il suo ingegno, Calixta, nonostante la sua sfrontatezza, potranno ragionevolmente sostenere dinanzi ai giurati che la signora Calixta temeva la pubblicazione di questa infamissima corrispondenza?

Per far costruire il Pianetti

La partenza dei suoi congiunti per la montagna

Roma, 26, nota. La montagna che aveva Simone Pianetti anche oggi ha tenuto nascosto il bandito nei suoi recessi. La Guardia, accortosi per questa montagna che non aveva alcun risultato, cercano ora di intercettare, ma tutto fa credere ormai che il bandito, abbandonato la montagna di Val Taleggio, si sia ripreso, come vi ha detto quattro giorni o poco, su quella della Valle Brembana.

La lettera intima al giornale *Italia*, di Milano, da Chiavenna, da un pseudo Simone Pianetti, è uno scherzo fatto a quel giornale: risulta infatti che il bandito non ha nessuna intenzione di riprendere la latitanza.

Autorità lavora perché si riesca a far costruire il bandito, e perciò il commissario di pubblica sicurezza, cav. Baroluzzi, ha ingaggiato alcuni falsi mazzettieri perché trovino modo di avvicinare il bandito. Anche i parenti e la famiglia del Pianetti hanno finalmente deciso di abbandonare San Gato per portarsi nella montagna, alla ricerca del loro congiunto.

Stasera, alle ore 3, partiti da San Gato il figlio del Pianetti, e nome Nino, un robusto giovanotto di 22 anni, il quale sarà accompagnato da un suo parente, e al ritorno sulla montagna di Averara, dove pare sia nascosto il padre, per avere con lui un colloquio e farlo a costruire.

Si ha notizia che il bandito abbia ieri fatto la sua apparizione nella valle Canale, in Val Seriana. Se le notizie che si hanno sono vere, sarà un vero e proprio colpo. La costituzione del bandito non ha intenzione, anzi, a San Gato si parla, con un certo mistero, di una automobile, che sarebbe pronta per trasportare il bandito alle carceri di Bergamo. Vedremo che cosa avverrà.

Una carrozza precipitata in un burrone con un'intera famiglia

Due morti e un moribondo

Salerno, 26, nota. Alle 11.30 è avvenuta una terribile disgrazia tra Vietri e Marina di Vietri. Una carrozza da nolo, nella quale aveva preso posto la famiglia Scandone, composta del padre Emilio e dei figli Enrico, Margherita ed Amedeo, tutti in tenera età, guidata dal garzone Carlo, transitava per la via da Vietri a Marina di Vietri. Arrivata all'avvicino di una curva, per un movimento del cavallo, la carrozza ha fatto uno sbalzo ed è basculata di cinto e si è rovesciata, facendo cadere nel sottostante burrone la carrozza ed i passeggeri dall'età di 15 mesi. Sono rimaste vittime due figli del Scandone, Enrico e Margherita, il terzo bambino, Amedeo, è moribondo. Emilio Scandone ed il garzone, che guidava il veicolo, sono rimasti piuttosto gravemente feriti. Sul posto sono accorsi il procuratore del Re di Vietri, avv. Rispoli, ed il commissario di P. S. avv. Cincigaglia.

Il suicidio d'un giovinetto studente

Salerno, 26, nota. Ieri, verso le 12, si presentava all'Albergo Firenze, posto in via Carlo Alberto, un giovinetto che chiedeva di alloggiare per alcuni giorni. Gli fu assegnata la camera N. 15. Dopo essersi lavato, dopo aver cenato, si acciò, facendosi ritorno alle ore 30 per pernottare; quindi uscì dall'albergo senza volerlo e ritornò a casa. Al ritorno, chiamando la telefonata indicata, si acciò, facendosi ritorno alle ore 30 per pernottare; quindi uscì dall'albergo senza volerlo e ritornò a casa. Al ritorno, chiamando la telefonata indicata, si acciò, facendosi ritorno alle ore 30 per pernottare; quindi uscì dall'albergo senza volerlo e ritornò a casa.

Il delitto di un soldato in caserma

Due soldati feriti

Roma, 26, nota. Giunge notizia da Milano di un grave fatto avvenuto oggi a mezzogiorno alla caserma Vittorio Emanuele occupata da due compagnie del 910 fanteria, di stanza a Roma, ma inviata a Roma in servizio di P. S. in occasione delle elezioni amministrative.

Un soldato, Giovanni Drago, di Casaccia Campa (Castro Villari) ieri sera ebbe un litigio con alcuni suoi compagni. Per questo litigio, Drago, non ebbe ragione. Oggi a mezzogiorno il Drago, dopo avere fatto una lista per la città, tornò in caserma e chiese una penna per scrivere il suo nome. E' stato per questo che il soldato Drago, che agiva in terza, si è ucciso con un colpo di pistola. Il Drago, caricato il fucile a mitraglia, ne esplose cinque colpi contro il soldato Pietro Foglio, di Campagna, ferendolo al cranio. E' stato per questo che il soldato Drago, che agiva in terza, si è ucciso con un colpo di pistola.

La sottosezione varesina del postelegrafonico subalterno

Varese, 26, nota. I postelegrafonici subalterni della nostra città si riunirono ieri sera in assemblea generale a cui parteciparono i rappresentanti del Comitato di iniziativa della categoria, con sede a Torino, e i rappresentanti di Novara.

Dopo la relazione dei rappresentanti di Torino, l'assemblea votò un ordine del giorno nel quale, piene di fiducia, constata che solo una forte organizzazione autonoma varrà a costituire il Governo a risolvere con equità e giustizia i maggiori problemi che agitano la terza.

La riunione di ieri allo Stadium

Scorso pubblico ha presentato ieri alle comitati che si svolsero allo Stadium ad un pubblico vasto ma non poco caloroso il primo incontro della gara.

Gran Premio della Città di Torino (dalla sinistra): 1. La bionda; 2. La bionda; 3. La bionda; 4. La bionda; 5. La bionda; 6. La bionda; 7. La bionda; 8. La bionda; 9. La bionda; 10. La bionda.

La fine dello sciopero nel porto di Livorno

Livorno, 26, nota. Lo sciopero generale nel porto è cessato, essendo cessato lo sciopero dei mercanti del porto. Pico, bollettino della Federazione dei lavoratori del mare.

Cronaca dello Sport

Il giro di Francia vinto da Thys

Pelissier vince l'ultima tappa

Parigi, 26, nota. Il giro di Francia è terminato oggi, al Vélodrome del Parc des Principi, dinanzi ad un pubblico enorme, con la vittoria finale del belga Thys, che, dopo la performance di ieri, di tutte le ultime tappe, non pareva più dovesse essere battuto. Però i suoi partigiani avevano una scossa: Thys nella penultima tappa cadde e sperò una ruota. Egli si fece dare una ruota da un coadiutore, ma il meccanico di Thys, che era un coadiutore, non aveva più ruota di ricambio. Thys venne sostituito da un coadiutore, ma il meccanico di Thys, che era un coadiutore, non aveva più ruota di ricambio.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario. Il gruppo comprese Thys, Pelissier, e i coadiutori, ed a Boulogne-sur-Mer i leader sono una quarantina. Breco ha il passo ed è al primo, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La 12ª "Abbiategrosso-Milano"

vinta da Wogelej

Milano, 26, nota. La dodicesima Abbiategrosso-Milano, la gran prova a fondo denominata, e non a torto, la "Maratona sull'acqua", organizzata dalla Società di Abbiategrosso, si svolse oggi su un circuito del tratto fluviale che congiunge Abbiategrosso a Milano, alla distanza di 112 chilometri.

Fino al mattino, a Castelletto di Abbiategrosso, nelle poche case a ridosso del vecchio e storico castello Stabile, vi era un grandissimo numero di nuotatori, accompagnati dal loro equipaggio, che erano tutti o quasi tutti in attesa dell'ora di partenza. Dei 30 iscritti, 17 si allinearono allo start signor Canali, mentre non si presentarono Calassi, Genova, Conti di Crenona e Marzulli dello Sport Club Italia.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo. A Calais i leader arrivarono alla 5.30. Sono tutti coperti di fango e sotto un forte vento contrario.

La gara è stata oggi poco animata, salvo negli ultimi chilometri. Essa si terminò con una nuova vittoria di Pelissier, a tempo 10.30, con un tempo pessimo

ABBONAMENTI **S**TAMPA **ALLA**

Sondenze del 15 Luglio

I signori associati 8 dal abbonamento scade il 15 Luglio sono pregati di rinnovarlo senza impedire eventuali irregolarità ed interruzioni alla spedizione. I prezzi sono i seguenti:

	ANNO	SEMESTRE	TRIMESTRE	MESE
Nel Regno	L. 18,50	8,25	4,25	1,50
All'Estero	35,50	17,75	8 —	3,25

Abbonamento straordinario dal 15 Luglio al 31 Dicembre 1914

L. 7,50

Si pregano i signori avvocati di unire all'importo dell'abbonamento la somma colla quale viene spedito il giornale per facilitare la registrazione.

Due morti e molti feriti per lo scoppio d'una bomba a Cerignola

ragico comitato elettorale - Il pericolo corre dagli on. Murry e
(Per telefono alle Stampe).

Foggia, 24, notte. Tutto pareva dovesse procedere nel

[illegible]

Maestri parlava il cav. **Finelli** ai fedeli in
orte fischio, che era come un segnale di in-
sa e subito dopo lo scoppio fragoroso di
na bombe sotto il palco con lancio di **aranci**.
Immediatamente dopo il lancio di
vario. Il gruppo parecchie persone non
tini volenterosi si decisero ad accor-
santi, nei diagrammi che erano stati
nel crollo del palco. Fu varcata e a
cadavere, quello probabilmente di chi

la miccia.

Onorevoli Farri e Meury
Uff. Il socialista Donati Filippo fu
della folla, perenne e malizioso.

La protesta dei cittadini

Panico estivo
Roma, 20. AGF.
Intorno alla tragica esplosione di una bomba

Corrimola sono giunti almeno a Roma i manifestanti particolari.

Il comizio, funestato dallo scoppio, si svolgeva imponente e ordinato nella bella Piazza del popolo. La vasta piazza era gremita di popolo. Fra gli intervenenti erano notati gli onorevoli De Mita e Martelli.

La giornata elettorale d'oggi si è svolta in una relativa tranquillità; tutte le sezioni elettorali hanno funzionato regolarmente. Le urne erano guardate da carabinieri e da soldati. Non sono stati fatti denunce di frode. Il risultato sarà fatto domani. Si prevedono forti battaglie nei collegi di Milano e di Torino. I socialisti hanno una buona possibilità di vincere in molte sezioni. I comunisti hanno una buona possibilità di vincere in molte sezioni. I liberali hanno una buona possibilità di vincere in molte sezioni. I repubblicani hanno una buona possibilità di vincere in molte sezioni. I democristiani hanno una buona possibilità di vincere in molte sezioni. I fascisti hanno una buona possibilità di vincere in molte sezioni. I socialisti hanno una buona possibilità di vincere in molte sezioni. I comunisti hanno una buona possibilità di vincere in molte sezioni. I liberali hanno una buona possibilità di vincere in molte sezioni. I repubblicani hanno una buona possibilità di vincere in molte sezioni. I democristiani hanno una buona possibilità di vincere in molte sezioni. I fascisti hanno una buona possibilità di vincere in molte sezioni.

Una dichiarazione dei repubblicani

(Per telefono alla Stampa).

Milano, 29, notte.

Iron. Chiesa comunica ai giornali una v-
dichiarazione del presidente, che
comincia con queste parole:

Milano, 29, notte. Un'assemblea

...e, dopo la guerra, l'imperialismo austriaco non ha mai rinunciato al suo spirito di sopraffazione. I deputati repubblicani d'Italia additano al popolo italiano le pessime conseguenze della politica di alleanza a cui si è monarchia ci ha riservati da trent'anni. L'Austria imperiale vuole sopprimere ogni speranza, ogni dignità.

Dopo avere deplorato la politica della Tripartite Alleanza, la dichiarazione dei repubblicani conclude con questa frase: «Non azzardare, non deitare, non complicare per gli abbagli», e con un invito accento alla ordine garibaldina della libertà italiana.

La dichiarazione è firmata dai deputati CAP...

BERBERMINT

Commenti turchi

L'ultimatum dell'Austria-Ungheria alle Serbie fu passato in seconda linea tutte le altre questioni nelle discussioni dei circoli politici e diplomatici. La stampa commenta diffusamente la nota austro-ungarica giudicando in generale la situazione come grave.

L'Austria dichiara che la nota austro-ungarica è redatta in termini giusti e logici e che

PRETE

Il giornale «Globe» esprime la speranza che le difficoltà possano rapidamente scomparire.

Torino, 1944 - Tg. FRASSATI

Tutti gli accusati, tranne sei o quattro comparse, furono dichiarati colpevoli con le circostanze attenuanti.

I giurati, come spesso accade, avevano inchestraggiato davanti al terribile naufragio dei lavori forzati, e la prima cosa che gli abiti neri e i vestimenti dei cinque anni di prigione ai venti anni di lavori forzati.

Solo uno fu assolto: **Henrietta della Cascare**, che fu considerata come un soggetto passivo, che aveva agito senza discernimento. E poi, il suo discorso aveva veramente commosso i giurati. Egli fu ritenuto indegno di libertà, e la sua pena fu ridotta in una cella berretto in mezzo di notte.

La **Madame**, dopo la lettura degli articoli del Cod. Pen. de applicati, letture sacramentale e riunione, fece a voce inintelligibile, procedette alla distribuzione delle pene con più o meno Mack, degli **Laboussini**, fu condannato al massimo dei pene, cioè a venti anni di lavori forzati, con l'aggiunta dell'esposizione in piazza di Grèvy.

Tali aggravanti esisteva ancora nel 1845 ed è noto che essa consisteva nell'esposizione in pubblico del condannato, localmente ad un cimitero, per essere associato alla schiena, indicante la causa della condanna e la durata del castigo.

E' noto che il lettore di **Il Corriere** ha seguito gli episodi di un **processo** che si avvicina alla **fine** non si sottra facilmente alla curiosità di sapere che cosa sono divenuti i personaggi dell'avventura.

In quanto ad Alfredo Maylian, gravito nel
1932, dopo 7 mesi di bagno, egli si ritrovò in un
cancro di provincia ove visse ignora per
alcuni anni, sostenuto dalla tenerezza dei
suoi due figliuoli, che mai l'abbandonò.

Elio, che si era stabilito presso il pentitenziale
dopo aver sposato la sua padroncina, aveva otte-
nuto il favore di vederlo due volte alla settimana
e per sette anni e mezzo gli era mancato di
visitarlo, facendogli coraggio, predicandogli la
resurrezione.

Fu, del resto, grasse alle preghiere della figlia
e al suo intervento, che il miserabile fu
liberato antelatamente.

Rugosi dunque individui che più o meno

Questa banda, che per quindici anni fu lo spavento della capitale, nell'ultima assassinio di mafiosi, di tagliaborse irregimentati, il che non significa ancora che non ci siano più mafiosi, è stata purgata da tutti i leader e da tutti i mandolanti.

C'è voluto un'epoca come la nostra, in cui, secondo la previsione di Onorato di Balme, l'anarchia è diventata una teoria decorativa o che per lo meno mihi discusso, e in cui, per di più, si è fatto un'astrazione in un «gruppo individuale», c'è voluto, diciamo, l'epoca nostra per trovarci in presenza di una nuova banda di assassini organizzata e impunita: la banda di Bonnet, Gurnier e C. in confronto della quale la banda degli «interni», i cui mandolanti, grazie agli archivi dei servizi, sono l'aria di una casa, è l'assenza di imputabili.

FINE

[illegible]

MIROBAL

DISTINTA pensione corso Vittorio airolo com
Umberto. — Ritrattista portinaia via Gaspari
1905.

Io Agente presso famiglia non adducere aff
tanti due camere mobilate piano nobile For
S. Maria. — Scrittore ~~1905~~ 1903 M. ~~Scrittore~~

[illegible]

REPRESENTAZIONE speciali bisettimanali per le
di sera, l'ultima italiana francese e latina. — **SCENI**
per l'orchestra Delmasio, Direttore di Valerio
grazie. — **PREZZI** 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1000, 1100, 1200, 1300, 1400, 1500, 1600, 1700, 1800, 1900, 2000, 2100, 2200, 2300, 2400, 2500, 2600, 2700, 2800, 2900, 3000, 3100, 3200, 3300, 3400, 3500, 3600, 3700, 3800, 3900, 4000, 4100, 4200, 4300, 4400, 4500, 4600, 4700, 4800, 4900, 5000, 5100, 5200, 5300, 5400, 5500, 5600, 5700, 5800, 5900, 6000, 6100, 6200, 6300, 6400, 6500, 6600, 6700, 6800, 6900, 7000, 7100, 7200, 7300, 7400, 7500, 7600, 7700, 7800, 7900, 8000, 8100, 8200, 8300, 8400, 8500, 8600, 8700, 8800, 8900, 9000, 9100, 9200, 9300, 9400, 9500, 9600, 9700, 9800, 9900, 10000, 10100, 10200, 10300, 10400, 10500, 10600, 10700, 10800, 10900, 11000, 11100, 11200, 11300, 11400, 11500, 11600, 11700, 11800, 11900, 12000, 12100, 12200, 12300, 12400, 12500, 12600, 12700, 12800, 12900, 13000, 13100, 13200, 13300, 13400, 13500, 13600, 13700, 13800, 13900, 14000, 14100, 14200, 14300, 14400, 14500, 14600, 14700, 14800, 14900, 15000, 15100, 15200, 15300, 15400, 15500, 15600, 15700, 15800, 15900, 16000, 16100, 16200, 16300, 16400, 16500, 16600, 16700, 16800, 16900, 17000, 17100, 17200, 17300, 17400, 17500, 17600, 17700, 17800, 17900, 18000, 18100, 18200, 18300, 18400, 18500, 18600, 18700, 18800, 18900, 19000, 19100, 19200, 19300, 19400, 19500, 19600, 19700, 19800, 19900, 20000, 20100, 20200, 20300, 20400, 20500, 20600, 20700, 20800, 20900, 21000, 21100, 21200, 21300, 21400, 21500, 21600, 21700, 21800, 21900, 22000, 22100, 22200, 22300, 22400, 22500, 22600, 22700, 22800, 22900, 23000, 23100, 23200, 23300, 23400, 23500, 23600, 23700, 23800, 23900, 24000, 24100, 24200, 24300, 24400, 24500, 24600, 24700, 24800, 24900, 25000, 25100, 25200, 25300, 25400, 25500, 25600, 25700, 25800, 25900, 26000, 26100, 26200, 26300, 26400, 26500, 26600, 26700, 26800, 26900, 27000, 27100, 27200, 27300, 27400, 27500, 27600, 27700, 27800, 27900, 28000, 28100, 28200, 28300, 28400, 28500, 28600, 28700, 28800, 28900, 29000, 29100, 29200, 29300, 29400, 29500, 29600, 29700, 29800, 29900, 30000, 30100, 30200, 30300, 30400, 30500, 30600, 30700, 30800, 30900, 31000, 31100, 31200, 31300, 31400, 31500, 31600, 31700, 31800, 31900, 32000, 32100, 32200, 32300, 32400, 32500, 32600, 32700, 32800, 32900, 33000, 33100, 33200, 33300, 33400, 33500, 33600, 33700, 33800, 33900, 34000, 34100, 34200, 34300, 34400, 34500, 34600, 34700, 34800, 34900, 35000, 35100, 35200, 35300, 35400, 35500, 35600, 35700, 35800, 35900, 36000, 36100, 36200, 36300, 36400, 36500, 36600, 36700, 36800, 36900, 37000, 37100, 37200, 37300, 37400, 37500, 37600, 37700, 37800, 37900, 38000, 38100, 38200, 38300, 38400, 38500, 38600, 38700, 38800, 38900, 39000, 39100, 39200, 39300, 39400, 39500, 39600, 39700, 39800, 39900, 40000, 40100, 40200, 40300, 40400, 40500, 40600, 40700, 40800, 40900, 41000, 41100, 41200, 41300, 41400, 41500, 41600, 41700, 41800, 41900, 42000, 42100, 42200, 42300, 42400, 42500, 42600, 42700, 42800, 42900, 43000, 43100, 43200, 43300, 43400, 43500, 43600, 43700, 43800, 43900, 44000, 44100, 44200, 44300, 44400, 44500, 44600, 44700, 44800, 44900, 45000, 45100, 45200, 45300, 45400, 45500, 45600, 45700, 45800, 45900, 46000, 46100, 46200, 46300, 46400, 46500, 46600, 46700, 46800, 46900, 47000, 47100, 47200, 47300, 47400, 47500, 47600, 47700, 47800, 47900, 48000, 48100, 48200, 48300, 48400, 48500, 48600, 48700, 48800, 48900, 49000, 49100, 49200, 49300, 49400, 49500, 49600, 49700, 49800, 49900, 50000, 50100, 50200, 50300, 50400, 50500, 50600, 50700, 50800, 50900, 51000, 51100, 51200, 51300, 51400, 51500, 51600, 51700, 51800, 51900, 52000, 52100, 52200, 52300, 52400, 52500, 52600, 52700, 52800, 52900, 53000, 53100, 53200, 53300, 53400, 53500, 53600, 53700, 53800, 53900, 54000, 54100, 54200, 54300, 54400, 54500, 54600, 54700, 54800, 54900, 55000, 55100, 55200, 55300, 55400, 55500, 55600, 55700, 55800, 55900, 56000, 56100, 56200, 56300, 56400, 56500, 56600, 56700, 56800, 56900, 57000, 57100, 57200, 57300, 57400, 57500, 57600, 57700, 57800, 57900, 58000, 58100, 58200, 58300, 58400, 58500, 58600, 58700, 58800, 58900, 59000, 5

[illegible][illegible]

silenziosa. — rispose nel medesimo tono
sua interlocutrice.

— Non bisogna tardare troppo a far togliere dal vagone.
— Stasera sarà fatto.
— Benissimo! Avverti tuo marito di seguire scrupolosamente le mie istruzioni. Sarà al castello giovedì prossimo.

E, torrendosi il cappello, il dottore
chiuso ad alfa voce:
— Arrivederci, cara signora! I miei salu-
ti a vostro marito.

(Confessal):

ZIGOMAR: PAOLINO BROQUET

MIROBAL: TONY PACOT